

Título

Modelo de estruturação e composição de políticas de manutenção de equipamentos em SEs baseado em métodos multicritério utilizando o SMAA (Stochastic Multicriteria Acceptability Analysis Method)

Código ANEEL

PD-0043-0709/2010

Objetivo

Desenvolvimento de sistemática inovadora de gestão integrando os vários processos da manutenção de equipamentos em SEs, através da reavaliação e redefinição de estratégias, procedimentos e fluxos de informação, baseada em 3 pilares: 1) Representação formal da interligação entre os equipamentos numa visão funcional; 2) Suporte multicritério aos vários problemas de decisão comuns ao gerenciamento da manutenção; 3) Avaliação da robustez e da imprecisão da informação, característico do processo decisório.

Descrição

O sistema elétrico brasileiro tem se expandido, o que exige das empresas do setor a melhoria contínua de seus processos, de forma a permanecerem economicamente viáveis. Logo, as concessionárias precisam manter uma grande e complexa rede de distribuição, associada aos vários serviços de manutenção, em especial em SEs, que requerem estruturação/planejamento para viabilização de níveis de disponibilidade operacional a um menor custo.

Assim, é essencial uma gestão eficiente de recursos, através da definição de atividades e políticas adequadas, de quais/quantos equipamentos incluir frente à relação benefício-custo e do alinhamento entre as ações de manutenção e as estratégias e metas operacionais. Para tanto, foi desenvolvida um framework para representação e organização dos dados de manutenção que dê suporte aos gerentes, através de uma perspectiva multiobjectivo.

Linha de Pesquisa

Pesquisa Aplicada

Entidades Envolvidas

ENTIDADE	FUNÇÃO	CNPJ	UF
Companhia Energética de Pernambuco - Celpe	Proponente	10.835.932/0001-08	PE
Universidade Federal de Pernambuco - UFPE	Executora	24.134.488/0001-08	PE

Gerente do Projeto

Maxwell Ferreira e Luna – Celpe

Coordenador do Projeto

Ana Paula Cabral Seixas Costa - UFPE

Data de Início do Projeto

17 de julho de 2012

Data de Conclusão do Projeto

28 de junho 2013

Custo do Projeto

R\$ 641.293,99